

eco



Die kompakte Allround-Steuerung mit neuen Features!

NEU:

Vibrationsalarm!

Rückmeldung!

Micro-/Orthogonalfahrt!

Clevere Sicherheitsfeatures!

... und vieles mehr!

DECT
Option



Drahtlos viel bewegen.



Highlights:



Vibrationsalarm

Die Funktion wird standardmäßig bei einem niedrigen Akkustand aktiviert. Sie kann optional für Rückmelde-Informationen, wie z. B. Warnungen vor Überlasten, genutzt werden.



Rückmeldung (Option)

Über bis zu 4 LEDs können zahlreiche Warnhinweise, Fehlermeldungen und andere Informationen angezeigt werden – ein deutliches Plus in punkto Sicherheit und Bedienkomfort!



Micro-/Orthogonalfahrt (Option)

Die neuen Funktionen schützen den Bediener vor Gefahren durch zu schnelles Fahren oder durch ungewollte Richtungswechsel des Krans / der Maschine!



Automatische Abschaltung bei unplausiblen Steuerbefehlen (Option)

Die neue Funktion schützt den Bediener vor Gefahren, die durch eine unsinnige oder unplausible Betätigung der Meisterschalter entstehen könnten.



Neue Sicherheitsfeatures (Option)

radiomatic® shock-off / zero-g können in Notsituationen für eine automatische Abschaltung der Steuerung und damit für zusätzliche Sicherheit sorgen!

Trageweisen:



Hüftgurt.



Schulter-/Halsgurt.

Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane, Hebezeuge, Maschinen und vieles mehr.



Version für Industriekrane.



Kundenspezifische Ausführung für die Rasenmäher-Steuerung.

Weitere Details:

- Bis zu 2 Meisterschalter / bis zu 6 einstufige Drucktaster / bis zu 2 Kipp- oder Drehschalter / STOP-Schlagschalter.
- radiomatic® iLOG zur schnellen Aktivierung von Ersatzsendern.
- 2 NiMH-Wechselakkus, ca. 20 h Betriebszeit bei Dauereinsatz (Standardversion).
- Robustes Kunststoffgehäuse, Schutzart IP 65.
- Gewicht: ca. 1,5 kg inklusive Akku.
- radiomatic® AFS = Automatic Frequency Selection bei Baukran- und Mobilhydraulik-Versionen (sonst optional).
- Manuelle Frequenz-Weiterschaltung (bei Systemen ohne radiomatic® AFS).
- Weitere Optionen: DECT, radiomatic® infrakey, Freigabe-Übernahme, Tandemfahrt, Kabelsteuerung.

FSE 524

Der zuverlässige Allrounder!

**DECT
Option**

Top-Features:

CANopen-Schnittstelle!

Tandemfahrt!

Rückmeldefähigkeit!

radiomatic® infrakey!

radiomatic® AFS!

... und vieles mehr!



Drahtlos viel bewegen.



Highlights:



CANopen-Schnittstelle

Der FSE 524 ist mit einer CANopen-Schnittstelle ausgestattet. Der bewährte Funkempfänger ist damit besonders vielseitig einsetzbar!

radiomatic® AFS (je nach Anwendung Standard oder Option)

radiomatic® AFS (Automatic Frequency Selection) sorgt in Arbeitsbereichen mit vielen Funknutzern für störungsfreies Arbeiten ohne Frequenzkonflikte!

Rückmeldefähigkeit

Mit der Funktion Rückmeldung können verschiedenste Kran-/Maschinendaten, Warnhinweise und Fehlermeldungen an den Sender übertragen und dort per LCD / LED angezeigt werden.

Tandemfahrt (Option)

Mit dem Tandembetrieb von zwei oder mehr Kranen können auch lange oder sperrige Güter sicher transportiert werden.

radiomatic® infrakey (Option)

Zum Einschalten der Steuerung ist hier eine Infrarotverbindung zwischen Sender und Empfänger nötig. Das schützt den Bediener vor einer unbeabsichtigten Bewegung des Krans / der Maschine.

Anschlussmöglichkeiten:

Harting-Stecker (Han 32).

Kabelverschraubungen.

Anwendungsbereiche:

Verschiedenste Krane, Hebezeuge und Maschinen.



FSE 524.

Weitere Details:

- 24 Befehle schwarz / weiß + NOT-STOP + Infrarot-Relais / 1 Funktion proportional steuerbar (z. B. stufenloses Kranfahrwerk).
- NOT-STOP*: PL d, Kategorie 3 nach EN ISO 13849-1:2008.
- Spannungsversorgung: 42 – 240 V AC (Worldwide-Netzteil), 15 – 30 V DC.
- Robustes Kunststoff- oder Aluminiumgehäuse, Schutzart IP 65.
- Abmessungen: 270 x 160 x 115 mm.
- Gewicht: max. 3,5 kg.
- radiomatic® AFS (Standard für Baukran-/Mobilhydraulik-Versionen; sonst optional).
- Weitere Optionen: DECT, Freigabe-Übernahme.

* Aus formalrechtlichen Gründen (siehe EN 60204-1:2006) wird der Begriff NOT-AUS hier nicht verwendet.